

|  <p>FORFAIT SERVICES<br/>Stanley<br/>CYCLE</p> | <p>Argent<br/>E-Bike</p> <p>79,95 \$</p> | <p>Or<br/>E-Bike avec<br/>nettoyage</p> <p>179,95 \$</p> | <p>Platine<br/>E-Bike remise à<br/>niveau</p> <p>319,95 \$</p> |
|---|--|--|--|
| <p><b>Mise à jour</b><br/>du système électronique</p>   | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Inspection des câbles</b><br/>(freins et vitesses)</p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Réglage des vitesses</b><br/>(dérailleurs)</p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Réglage des freins</b></p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Lubrification de la chaîne</b></p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Pression des pneus</b></p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Vérification du bon<br/>fonctionnement du vélo</b></p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Vérification de tous les<br/>boulons</b></p>  | ✓  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Diagnostic</b><br/>du système électronique</p>  |  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Nettoyage du système de<br/>transmission</b><br/>(engrenages, chaîne et dérailleurs)</p>                                  |  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Ajustement des roulements<br/>&amp; alignement des roues</b></p>  |  | ✓  | ✓  |
| <p><b>Graissage du roulement de<br/>moyeux, direction et boîtier<br/>de pédalier</b></p>  |  |  | ✓  |

Pour toutes autres réparations, des frais s'appliqueront pour la main d'œuvre et les pièces – Un estimé des coûts sera présenté au client pour approbation avant de débiter les travaux

## Garantie

Pour toute demande de garantie, la preuve d'achat est requise. Les frais de transport ne sont pas couverts par notre garantie.

Nous offrons une garantie de 6 mois sur l'ensemble de nos vélos et tricycles usagés.

Nous offrons une garantie d'un an sur l'ensemble de nos quadriporteurs usagés.

Si vous choisissez de réparer une pièce défectueuse vous-même ou de la laisser réparer par quelqu'un d'autre que Stanley Cycle inc., nous ne pourrions pas être rendu responsable de dégâts, défauts ou pertes à cause d'usage de services ou de pièces non autorisées.

Pour toutes les marques, la garantie contractuelle ne couvre pas l'usure des équipements, dits d'usure, tels que les pneus, la chaîne, les plateaux, les pignons, les câbles, les patins de freins et les amortisseurs, sauf s'il s'agit d'un défaut de construction ou de matériel.